

Les acteurs

Le Département des Hauts-de-Seine, maître d'ouvrage, a conçu ce projet en partenariat avec Paris La Défense et les communes de Courbevoie, Nanterre et Puteaux. La prise en compte et l'intégration des enjeux pour chaque partenaire et sous différentes hypothèses a fait émerger un projet consensuel. C'est celui-ci qui est soumis à la concertation préalable.

LE MAÎTRE D'OUVRAGE



LES PARTENAIRES



Le calendrier et le financement du projet



Le projet est financé intégralement par le Département des Hauts-de-Seine.

La transformation du boulevard Patrick-Devedjian et certaines voies attenantes est évaluée à 180 M€.

Pourquoi une enquête publique ?

L'enquête publique vise à favoriser l'information du public sur cet aménagement, ses caractéristiques et ses impacts sur l'environnement et la santé. Elle permet également de donner son avis et de poser des questions pour obtenir des informations complémentaires.

INFORMEZ-VOUS ET EXPRIMEZ-VOUS

Sur internet



Tous les documents et infos sur le projet, recueil des avis et questions :

www.hauts-de-seine.fr/rd-993

www.registre-numerique.fr/enquete-publique-rd993



Par courriel

enquete-publique-rd993@mail.registre-numerique.fr



Dans les mairies de Courbevoie, Puteaux et Nanterre*



À l'Espace Info Paris La Défense*

RENCONTRONS-NOUS



Lors des permanences du commissaire enquêteur*

*Adresses et horaires disponibles en ligne

www.hauts-de-seine.fr



Enquête publique

10 février > 21 mars 2025

Courbevoie - Nanterre - Puteaux

Le Département des Hauts-de-Seine aménage le boulevard Patrick-Devedjian (RD 993) et certaines voies attenantes



Le Département des Hauts-de-Seine a souhaité relever le défi des mobilités pour les habitants et les acteurs économiques en transformant le boulevard circulaire de la Défense, renommé boulevard Patrick-Devedjian, en un boulevard urbain de 6,7 km.

Situé sur les communes de Courbevoie, Nanterre et Puteaux, ce projet s'accompagne d'une approche environnementale, sociale et innovante afin d'améliorer le cadre et la qualité de vie.

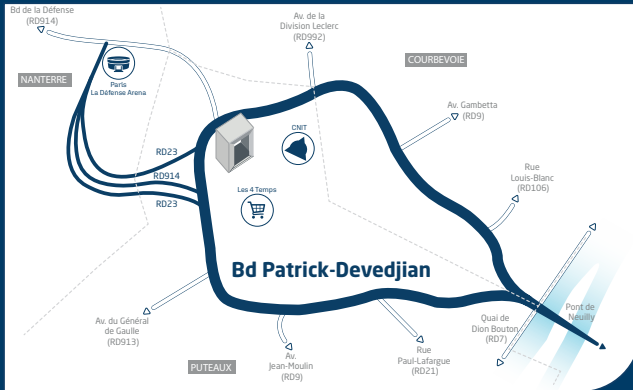
Découvrez ce projet et participez à l'enquête publique



www.hauts-de-seine.fr



Un réaménagement global



Le projet porté par le Département concerne la totalité de la boucle du boulevard Patrick-Devedjian, depuis le pont de Neuilly, ainsi que les connexions directes, principalement les RD 914, RD 21, RD 23. Il vise non seulement à accueillir toutes les mobilités mais aussi à devenir un nouveau lieu de vie et d'échanges.

6,7 km
de voies aménagées

14
Traversées
piétonnes créées

+ 500
arbres plantés

5,6 km
d'itinéraires cyclables
aménagés ou
pérennisés

Vers une transformation spectaculaire

Sur cette artère emblématique, le Département affiche la volonté de passer du « tout voiture » à une mobilité durable et partagée.

Le futur boulevard Patrick-Devedjian conciliera les usages quotidiens des habitants et les usages spécifiques au quartier d'affaires (partager un moment convivial à la terrasse d'un café, accéder à de nombreux services, prendre le bus ou stationner...).

4 grands objectifs

Une circulation apaisée



L'aménagement prévoit d'uniformiser le boulevard à deux voies de circulation et trois voies ponctuellement.

Un cadre de vie amélioré



La réorganisation des espaces publics et la végétalisation du boulevard favoriseront la biodiversité et la diminution de la pollution de l'air et sonore.

Un boulevard ouvert sur la ville



Le boulevard reliera quartiers de vie et de travail, facilitant l'accès aux équipements publics et aux villes environnantes.

Un boulevard pour tous



L'espace public facilitera les déplacements : aménagement des voies cyclables, traversées piétonnes supplémentaires, stationnement et trottoirs sécurisés.

Ce qui a changé depuis la concertation

La concertation et la poursuite des études ont permis d'affiner le projet. Les aménagements cyclables ont été optimisés, particulièrement pour rejoindre la dalle de la Défense. Le carrefour avec le boulevard de la Défense propose également un espace piéton élargi.

Face aux défis environnementaux et climatiques actuels, le Département des Hauts-de-Seine a renforcé sa démarche d'éco-conception pour ce projet dans le cadre des objectifs de son Agenda 2030 autour de 3 axes principaux :



Décarboner



Renaturer



Pérenniser



Vue depuis le parvis de la tour Exaltis sur les aménagements envisagés au carrefour avec l'avenue Gambetta



Vue entre le cimetière de Puteaux et l'esplanade sur les aménagements envisagés